

## OIKAISUVAATIMUS OPETUS- ja VARHAISKASVATUSLAUTAKUNNALLE KOSKIEN Ruskon kunnan koulukuljetusten järjestämisen perusteita lukuvuonna 2023-2024

Lautakunta on päättänyt kokouksessaan 24.5.2023 seuraavasti (§48):

### ” Perustelut

Ruskon kunnan koulukuljetuksista tuleville lukuvuosille on päätetty kunnanhallituksen kokouksessa 3.6.2019, §118.

Kunnanhallitus on hyväksynyt, että kunnan koulukuljetukset ovat osana kunnan fölikuljetuksia.

Uusi sopimuskausi on alkanut 1.8.2021 ja päättyy 30.6.2027.

Lisäksi sopimukseen kuuluu tilaajan optio, jonka pituus on enintään kolme vuotta.

Vuoden 2022 toteutuneet koulukuljetuskustannukset ovat yhteensä 183821€, josta fölin osuus on 164791€.

Loppuosa kokonaissummasta koskee tiettyjen reittien taksikuljetuksia.

Kunnan koulukuljetusreitit lukuvuoden 23-24 aikana noudattavat pääpiirteittäin tällä hetkellä voimassa olevia reittejä ja aikatauluja.

Mikäli valtuusto päättää Merttelän koulun toiminnan loppumisesta itsenäisenä yksikkönä, Hiidenvainion ja Merttelän koulun välinen kuljetus poistuu ja tämän muutoksen myötä tarvitaan yksi koulubussi vähemmän kuin lukuvuonna 2022-2023.

Koulukuljetusreittejä yhdistetään Ruskon ja Vahdon linjojen aikataulua tiivistäen ja lisäksi joitakin iltapäivän lähtöjä vähennetään.

Kuljetukset järjestetään kahdella 19- paikkaisella sekä yhdellä 50-paikkaisella bussilla.

Lisäksi hyödynnetään ruskolaisen taksiryttäjän liikennöintiä, jos fölin käyttö ei onnistu (esim. oppilaalla kynnärsauvat tai Koululiitu -riskit)

Kaikki koulubussien koulukuljetusoppilaat käyttävät fölikorttia:

jos oppilas kuuluu kunnan kuljetusedun piiriin, kunta järjestää hänelle kortin,

jos oppilas ei kuulu kuljetusedun piiriin, mutta osallistuu kunnan järjestämään koulukuljetukseen, hän hankkii korttinsa itse.

Yhä useammalla oppilaalla on mahdollisuus käyttää kunnan tarjoamaa koulukuljetuspalvelua niin ala- kuin yläkoulussa.

Perusopetuslain mielessä vaarallisiksi luokitelluissa tieosuuskien arvioinnissa käytetään soveltaen hyväksi koululiituohjelmaa.

Koululiitu-ohjelman uusimmat päivitykset ovat esillä kokouksessa ja niihin perustuvat kuljetusreitit on esitetty kunnan koulukuljetusperusteissa lukuvuodelle 2023-2024.

Varhaiskasvatusjohtaja on ehdottanut, että esiopetusoppilaiden kuljetukset järjestetään samoin perustein kuin ensimmäisen luokan oppilaiden koulukuljetukset osana koulukuljetuksia.

### Ehdotus

Esittelijä

- Kai Laitinen, Johtava rehtori, kai.laitinen@rusko.fi

Opetus- ja varhaiskasvatuslautakunta päättää Ruskon kunnan koulukuljetusperusteet lukuvuodeksi 2023–2024 soveltaen Koululiitu- ohjelman uusinta päivitystä.

Lautakunta merkitsee tiedoksi, että valtuuston päätös koskien Merttelän koulua huomioidaan koulukuljetusliikenteen järjestelyssä.

## Päätös

Opetus- ja varhaiskasvatustalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.”

Pöytäkirjan liitteinä on:

[Fölin koulukuljetusreitit Ruskolla, lv 2023-2024.pdf.pdf](#) (pdf, 81 kt)

[Koululiituohjelma, riskiluokitus, Rusko.pdf.pdf](#) (pdf, 85 kt)

[Perusteet, Ruskon kunnan koulukuljetusten järjestämisen perusteet lukuvuosi 2023 2024.pdf.pdf](#) (pdf, 114 kt)

[Koulukuljetusreittien riskiluokitus 2023 -2024docx.pdf.pdf](#) (pdf, 139 kt)

Päätös on aiheuttanut erityistä huolta Merttelän koulusta keskustaan siirrettävien oppilaiden vanhempien kesken koskien kuljetuksia. Inkistentiellä asuu monta alakouluikäistä lasta, joille ei opvan päätöksellä ole myönnetty koulukuljetusta, koska Inkistentietä ei määritellä koululiitu ohjelmassa vaaralliseksi! Koululiitu ohjelman sivuilla mainitaan seuraavaa: koululiitu ohjelmassa tierekisteriin ei ole mahdollista sisällyttää kaikkia paikallisia ongelmia. mm. sesonkiluonteista liikennettä tai poikkeuksellisen huonoja näkemäkohtia ei tierekisteritiedoista saada. Koska tieliikenteessä on aina vaaroja ,koululiidun suosituksissa ei määritellä yhtään tien osaa turvallisiksi, vaan periaatteena on turvattomien tienosien osoittaminen. Koulukuljetustarpeen arvioinnissa tarvitaan ohjelman antaman tuloksen lisäksi edelleen paikallistuntemusta arvioitavasta tiestöstä ja nopeasti muuttuvista olosuhteista sekä tietoa koululaisten yksilöllisistä valmiuksista.

Tässä siis paikallistuntemusta inkistentien turvallisuudesta.

Inkistentiellä on 60 km nopeusrajoitus. Inkistentien Vahdontien puoleinen alku on kurvikas alamäkineen ja ylämäkineen, jolloin näkymä alamäkeen menevän kurvin taakse on nolla. Joka keväinen ja syksyinen tukkirekkojen ja lähes koko tien leveyden vievä lietetraktorin edestakainen suhaaminen, sekä kovaa ajavat moottoripyörät ei paranna tien turvallisuutta myöskään. Tiellä on paljon liikennettä, josta maatalous ajoneuvojen osuus on suuri. Suuri hevostalli Kervantiellä lisää liikennettä myös hevoskuskalustolla sekä sillä, että talleille on aika paljon menijöitä. Ei suojateitä eikä juuri pientareita. Olemme oman talon kohdalta joutuneet muuttamaan talolle tuovan tien paikkaa sen vaarallisuuden vuoksi, samoin on tehnyt naapurimme. Olemme itse paikan päällä todistaneet kolmea ulosajoa, liian suuren tilannenopeuden ja tieosuuden huonon näkyvyyden sekä kurvien takia. Tie ei ole turvaton pelkästään lapsille vaan myös aikuiset kävelevät mieluummin väärällä puolella tietä oman turvallisuutensa takia. Inkistentie vastaa suurelta osin Ruskon kunnan Kaharintietä ja Hujalantietä, jotka taas on merkitty vaarallisiksi. Em. teillä on kuitenkin pienemmät nopeusrajoitukset kuin Inkistentiellä ja lisäksi maalattuna keskiviiva ja pientareet. Miten voi olla, että Inkistentie olisi turvallisempi pienille koululaisille? Voisitteko ystävällisesti tulla itse kävelemään inkistentietä ja toteamaan tilanne paikanpäälle. Tai voin tarjota kahvit meidän pihalla ja oikeen porukalla seurataan minkälaista tämä meno kyseisellä tien pätkällä on. Olen ottanut yhteyttä myös ely-keskukseen ja seuraavaksi koululiituohjelman tekijöihin. Kyseessä kun on kuitenkin pienet koulunsa aloittavat lapset, joiden turvallinen koulumatka on ensiarvoisen tärkeää, pyytäisin päätöksen tekijöitä uudelleen arvioimaan inkistentien turvallisuus.

Monessa kunnassa on koulukyydin osalta päätetty että 1.–2. lk oppilaiden koulumatka tulee olla 3 km tai pidempi, jotta voisi saada kuljetuksen. Monen Merttelän koulusta keskustaan siirtyvän 1.–2. lk lapsen

koulumatka jää alle 5 km ja näin ollen lasten pitäisi itsenäisesti kulkea koulumatka ylittäen Inkistentie ja mahdollisesti Vahdontie. Onko tämä tosiaan turvallista 1.-2. lk oppilaille?

Me vaadimme, että 24.5.2023 tehty päätös Ruskon kunnan koulukuljetusten järjestämisen perusteista lukuvuonna 2023–2024 avataan uudelleen käsiteltäväksi ja Inkistentien riskiluokitus tullaan uudelleen määrittämään kunnan toimesta.

Kuntalaisilla ei ole myöskään ollut riittävästi aikaa valittaa kyseisestä päätöksestä, sen jo edetessä Kunnanhallituksen käsittelyyn 5.6.2023.

Ruskolla 5.06.2023

